



DEUTSCHER MINICAR CLUB e.V.

DACHVERBAND FÜR DEN FUNKFERNGESTEUERTEN AUTOMODELL-RENNSPORT IN DEUTSCHLAND

Antragskatalog Sportbundtag 2009

Antragsteller Vereinsname:	<i>BIG Hamburg e.V.</i>	Antrag-Nr.:	<i>C01</i>
Ortsvereinsnummer:	<i>118</i>	Ja:	
Reglement Teil	<input type="checkbox"/> A <input type="checkbox"/> B <input checked="" type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> D <input type="checkbox"/> E <input type="checkbox"/> F	Nein:	
Jahrbuch 2009	Seite: <i>90</i>	Absatz Nr.:	<i>4.3</i>
Antrag zur Satzung	<input type="checkbox"/>	Enth.:	Antrag
Antrag gilt	<input checked="" type="checkbox"/> sofort <input type="checkbox"/> Jahrbuch 2010		

Text neu:

Solange die Fahrzeuge bei Deutschen Meisterschaften noch nicht zum Start...

Text alt:

Solange die Fahrzeuge *noch nicht zum Start....*

Begründung:

Es ist ein "Glücksfall" den Defekt in den zwei Minuten der Vorbereitungszeit und nicht im Finallauf selbst zu haben. Jede Auszeit "kostet" etwa 15 Minuten. Und das nur für einen Fahrer, der Glück im Unglück hat.



DEUTSCHER MINICAR CLUB e.V.

DACHVERBAND FÜR DEN FUNKFERNGESTEUERTEN AUTOMODELL-RENNSPORT IN DEUTSCHLAND

Antragskatalog Sportbundtag 2009

Antragsteller Vereinsname:	<i>BIG Hamburg e.V.</i>	Antrag-Nr.:	<i>C02</i>
Ortsvereinsnummer:	<i>118</i>	Ja:	
Reglement Teil	<input type="checkbox"/> A <input type="checkbox"/> B <input checked="" type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> D <input type="checkbox"/> E <input type="checkbox"/> F	Nein:	
Jahrbuch 2009	Seite: <i>87</i>	Absatz Nr.:	<i>2.2</i>
Antrag zur Satzung	<input type="checkbox"/>	Enth.:	Antrag
Antrag gilt	<input checked="" type="checkbox"/> sofort <input type="checkbox"/> Jahrbuch 2010		

Text neu:

anhängen: "Am Sonntag müssen mindestens soviele Vorläufe gefahren werden, wie zur Qualifikation gewertet werden."

Text alt:

Begründung:

Reise- und Übernachtungskosten treiben die KOSTEN für das Hobby in die Höhe. Der Regelfall sollte die Ein-Tages-Veranstaltung sein. Durch die Regelung entfällt der Zwang, am Sonnabend bereits anzureisen. Es soll auch Fahrer geben, die am Sonnabend arbeiten müssen.



DEUTSCHER MINICAR CLUB e.V.

DACHVERBAND FÜR DEN FUNKFERNGESTEUERTEN AUTOMODELL-RENNSPORT IN DEUTSCHLAND

Antragskatalog Sportbundtag 2009

Antragsteller Vereinsname:	<i>BIG Hamburg e.V. Ralf Zei</i>	Antrag-Nr.:	<i>C03</i>
Ortsvereinsnummer:	<i>118</i>	Ja:	
Reglement Teil	<input type="checkbox"/> A <input type="checkbox"/> B <input checked="" type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> D <input type="checkbox"/> E <input type="checkbox"/> F	Nein:	
Jahrbuch 2009	Seite: <i>95</i>	Absatz Nr.:	<i>6.4</i>
Antrag zur Satzung	<input type="checkbox"/>	Enth.:	Antrag
Antrag gilt	<input checked="" type="checkbox"/> sofort <input type="checkbox"/> Jahrbuch 2010		

Text neu:

Die Worte "Folgende Vorlaufwertung ist anzuwenden....2 gefahrene Vorläufe - 1 gewertet" sind zu streichen

Text alt:

s.o.

Begründung:

Die Regelung der Streichresultate steht bereits in 6.2



DEUTSCHER MINICAR CLUB e.V.

DACHVERBAND FÜR DEN FUNKFERNGESTEUERTEN AUTOMODELL-RENNSPORT IN DEUTSCHLAND

Antragskatalog Sportbundtag 2009

Antragsteller Vereinsname:	<i>BIG Hamburg e.V.</i>	Antrag-Nr.:	<i>C04</i>
Ortsvereinsnummer:	<i>118</i>	Ja:	
Reglement Teil	<input type="checkbox"/> A <input type="checkbox"/> B <input checked="" type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> D <input type="checkbox"/> E <input type="checkbox"/> F	Nein:	
Jahrbuch 2009	Seite: <i>90</i>	Absatz Nr.:	<i>4.1</i>
Antrag zur Satzung	<input type="checkbox"/>	Enth.:	Antrag
Antrag gilt	<input checked="" type="checkbox"/> sofort <input type="checkbox"/> Jahrbuch 2010		

Text neu:

Ersatzlos streichen "Bei Finalläufen ist auch der GP-Start... auf der Geraden zulässig"

Text alt:

s.o.

Begründung:

Wird nicht praktiziert.



DEUTSCHER MINICAR CLUB e.V.

DACHVERBAND FÜR DEN FUNKFERNGESTEUERTEN AUTOMODELL-RENNSPORT IN DEUTSCHLAND

Antragskatalog Sportbundtag 2009

Antragsteller Vereinsname:	<i>Big-Hamburg e.V</i>	Antrag-Nr.:	<i>C05</i>
Ortsvereinsnummer:	<i>20118</i>	Ja:	
Reglement Teil	<input type="checkbox"/> A <input type="checkbox"/> B <input checked="" type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> D <input type="checkbox"/> E <input type="checkbox"/> F	Nein:	
Jahrbuch 2009	Seite: <i>94</i>	Absatz Nr.:	<i>6.1</i>
Antrag zur Satzung	<input type="checkbox"/>	Enth.:	Antrag
Antrag gilt	<input type="checkbox"/> sofort <input checked="" type="checkbox"/> Jahrbuch 2010		

Text neu:

*Ermittlung des DM Senior 40+ soll durch die beiden Senior Finale 40+ ermittelt werden.
Qualifikation zum Finale durch die Vorläufe.*

Text alt:

/

Begründung:

Die Ernsthaftigkeit des 40+ Finale. Das 40+ Finale sollte keine Belustigung der Fahrer und Zuschauer sein.



DEUTSCHER MINICAR CLUB e.V.

DACHVERBAND FÜR DEN FUNKFERNGESTEUERTEN AUTOMODELL-RENNSPORT IN DEUTSCHLAND

Antragskatalog Sportbundtag 2009

Antragsteller Vereinsname:	<i>RC Independent e.V.</i>	Antrag-Nr.:	<i>C06</i>
Ortsvereinsnummer:	<i>OV 155</i>	Ja:	
Reglement Teil	<input type="checkbox"/> A <input type="checkbox"/> B <input checked="" type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> D <input type="checkbox"/> E <input type="checkbox"/> F	Nein:	
Jahrbuch 2009	Seite: <i>87</i>	Absatz Nr.:	<i>2.5 (neu)</i>
Antrag zur Satzung	<input type="checkbox"/>	Enth.:	Antrag
Antrag gilt	<input checked="" type="checkbox"/> sofort <input type="checkbox"/> Jahrbuch 2010		

Text neu:

2.5 Austragung der DM Läufe ORT im Rotationssystem

Melden sich mehr wie zwei Bewerbervereine zur Ausrichtung eines DM Laufes, so sind die beiden Läufe in unterschiedlichen Sportkreisen auszurichten.

Text alt:

- Ergänzung der Bestimmungen, daher kein Alttext.

Begründung:

Die Klasse ORT ist innerhalb des DMC eine junge Klasse, mit einem großen Anteil an jugendlichen Fahrern. Um diesem Fahrerkreis eine Teilnahme an den DM Läufen zu ermöglichen, sollten die beiden DM Läufe in unterschiedlichen Sportkreisen ausgetragen werden, um die Wahrscheinlichkeit zweimal lange Fahrwege und den damit verbundenen Kosten in Kauf zu nehmen, zu reduzieren.



DEUTSCHER MINICAR CLUB e.V.

DACHVERBAND FÜR DEN FUNKFERNGESTEUERTEN AUTOMODELL-RENNSPORT IN DEUTSCHLAND

Antragskatalog Sportbundtag 2009

Antragsteller Vereinsname:	<i>RC Independent e.V.</i>	Antrag-Nr.:	<i>C07</i>
Ortsvereinsnummer:	<i>OV 155</i>	Ja:	
Reglement Teil	<input type="checkbox"/> A <input type="checkbox"/> B <input checked="" type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> D <input type="checkbox"/> E <input type="checkbox"/> F	Nein:	
Jahrbuch 2009	Seite: <i>94</i>	Absatz Nr.:	<i>5.3.6</i>
Antrag zur Satzung	<input type="checkbox"/>	Enth.:	Antrag
Antrag gilt	<input checked="" type="checkbox"/> sofort <input type="checkbox"/> Jahrbuch 2010		

Text neu:

Die Reifen müssen mindestens 60 mm breit sein und einen Durchmesser von 135 mm haben.

Text alt:

Die Reifen müssen mindestens 65 mm breit sein und einen Durchmesser von 130 mm haben.

Begründung:

Die neuen Abmessungen orientieren sich an dem Regelwerk der ROAR. In diesem Jahr wurden die Abmessungen bei der ROAR endgültig festgelegt, so das sich eine gewisse Sicherheit beim Kauf der vielfältigen Reifen etablieren sollte.

Durch die Anpassung soll sichergestellt werden, dass zukünftig auch neue Reifentypen gefahren werden können, ohne das es einer Anpassung des Regelwerks bedarf.



DEUTSCHER MINICAR CLUB e.V.

DACHVERBAND FÜR DEN FUNKFERNGESTEUERTEN AUTOMODELL-RENNSPORT IN DEUTSCHLAND

Antragskatalog Sportbundtag 2009

Antragsteller Vereinsname:	<i>LA Speedway</i>	Antrag-Nr.:	<i>C08</i>
Ortsvereinsnummer:	<i>246</i>	Ja:	
Reglement Teil	<input type="checkbox"/> A <input type="checkbox"/> B <input checked="" type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> D <input type="checkbox"/> E <input type="checkbox"/> F	Nein:	
Jahrbuch 2009	Seite: <i>94</i>	Absatz Nr.:	<i>5.3.6</i>
Antrag zur Satzung	<input checked="" type="checkbox"/>	Enth.:	
Antrag gilt	<input checked="" type="checkbox"/> sofort <input checked="" type="checkbox"/> Jahrbuch 2010	Antrag	

Text neu:

...mindestens 60mm breit sein und einen Durchmesser von mindestens 130mm haben.

Text alt:

....mindestens 65mm breit sein und einen Durchmesser von 130mm haben.

Begründung:

es kommen immerwieder neue Reifen auf den Markt die die aktuell festgelegte Mindestbreite nicht einhalten weil sie schmaler sind. Daher müsste nun jedes Jahr wieder das Reglement angepasst werden.



DEUTSCHER MINICAR CLUB e.V.

DACHVERBAND FÜR DEN FUNKFERNGESTEUERTEN AUTOMODELL-RENNSPORT IN DEUTSCHLAND

Antragskatalog Sportbundtag 2009

Antragsteller Vereinsname:	<i>MCRC Donauwörth</i>	Antrag-Nr.:	<i>C09</i>
Ortsvereinsnummer:		Ja:	
Reglement Teil	<input type="checkbox"/> A <input type="checkbox"/> B <input checked="" type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> D <input type="checkbox"/> E <input type="checkbox"/> F	Nein:	
Jahrbuch 2009	Seite: <i>88</i>	Absatz Nr.:	<i>3.3</i>
Antrag zur Satzung	<input type="checkbox"/>	Enth.:	Antrag
Antrag gilt	<input type="checkbox"/> sofort <input checked="" type="checkbox"/> Jahrbuch 2010		

Text neu:

Satz 2:

Bei den Läufen zur deutschen Meisterschaft OR 8 werden alle Vorläufe einzeln entsprechend dem Punktesystem nach Punkt C.6.1 gewertet.

Text alt:

Begründung:

Eine Wiederholung der Punktetabelle in diesem Absatz ist entbehrlich.



DEUTSCHER MINICAR CLUB e.V.

DACHVERBAND FÜR DEN FUNKFERNGESTEUERTEN AUTOMODELL-RENNSPORT IN DEUTSCHLAND

Antragskatalog Sportbundtag 2009

Antragsteller Vereinsname:	<i>MCRC Donauwörth</i>	Antrag-Nr.:	<i>C10</i>
Ortsvereinsnummer:		Ja:	
Reglement Teil	<input type="checkbox"/> A <input type="checkbox"/> B <input checked="" type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> D <input type="checkbox"/> E <input type="checkbox"/> F	Nein:	
Jahrbuch 2009	Seite: <i>95</i>	Absatz Nr.:	<i>6.2</i>
Antrag zur Satzung	<input type="checkbox"/>	Enth.:	Antrag
Antrag gilt	<input type="checkbox"/> sofort <input checked="" type="checkbox"/> Jahrbuch 2010		

Text neu:

6.2 Streichergebnisse bei SM-Läufen

Text alt:

Begründung:

Klarstellung, dass hier nicht die Endläufe gemeint sind



DEUTSCHER MINICAR CLUB e.V.

DACHVERBAND FÜR DEN FUNKFERNGESTEUERTEN AUTOMODELL-RENNSPORT IN DEUTSCHLAND

Antragskatalog Sportbundtag 2009

Antragsteller Vereinsname:	<i>CRC Donauwörth</i>	Antrag-Nr.:	<i>C11</i>
Ortsvereinsnummer:		Ja:	
Reglement Teil	<input type="checkbox"/> A <input type="checkbox"/> B <input checked="" type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> D <input type="checkbox"/> E <input type="checkbox"/> F	Nein:	
Jahrbuch 2009	Seite: <i>95</i>	Absatz Nr.:	<i>6.4</i>
Antrag zur Satzung	<input type="checkbox"/>	Enth.:	
Antrag gilt	<input type="checkbox"/> sofort <input checked="" type="checkbox"/> Jahrbuch 2010	Antrag	

Text neu:

Satz 3: Die Vorlaufwertung findet analog zu den Streichergebnissen nach 6.2 statt.

Text alt:

Begründung:

doppelte Auflistung der Wertung



DEUTSCHER MINICAR CLUB e.V.

DACHVERBAND FÜR DEN FUNKFERNGESTEUERTEN AUTOMODELL-RENNSPORT IN DEUTSCHLAND

Antragskatalog Sportbundtag 2009

Antragsteller Vereinsname:	<i>MCRC Donauwörth</i>	Antrag-Nr.:	<i>C12</i>
Ortsvereinsnummer:		Ja:	
Reglement Teil	<input type="checkbox"/> A <input type="checkbox"/> B <input checked="" type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> D <input type="checkbox"/> E <input type="checkbox"/> F	Nein:	
Jahrbuch 2009	Seite: <i>96</i>	Absatz Nr.:	<i>6.4.1</i>
Antrag zur Satzung	<input type="checkbox"/>	Enth.:	Antrag
Antrag gilt	<input type="checkbox"/> sofort <input checked="" type="checkbox"/> Jahrbuch 2010		

Text neu:

In der Klasse ORT kann eine Vorlaufdauer von bis zu 8 Minuten gefahren werden.

Text alt:

In der Klasse ORT kann eine Vorlaufdauer von bis zu 8 Minuten gefahren werden. Bei einer Eintagesveranstaltung mit mehr als 60 Teilnehmern kann die Dauer der Vorläufe auf 6 Minuten gekürzt werden.

Begründung:

Widersprüchliches Reglement!



DEUTSCHER MINICAR CLUB e.V.

DACHVERBAND FÜR DEN FUNKFERNGESTEUERTEN AUTOMODELL-RENNSPORT IN DEUTSCHLAND

Antragskatalog Sportbundtag 2009

Antragsteller Vereinsname:	<i>MCRC Donauwörth</i>	Antrag-Nr.:	<i>C13</i>
Ortsvereinsnummer:		Ja:	
Reglement Teil	<input type="checkbox"/> A <input type="checkbox"/> B <input checked="" type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> D <input type="checkbox"/> E <input type="checkbox"/> F	Nein:	
Jahrbuch 2009	Seite: <i>94</i>	Absatz Nr.:	<i>5.3.6</i>
Antrag zur Satzung	<input type="checkbox"/>	Enth.:	
Antrag gilt	<input type="checkbox"/> sofort <input checked="" type="checkbox"/> Jahrbuch 2010	Antrag	

Text neu:
Satz 2: Die Reifen müssen mindestens 60 mm breit sein und einen Durchmesser von 135 mm aufweisen.

Text alt:

Begründung:
Anpassung an internationale Standards, Klarstellung auch für die Hersteller!